千歳市告示第 47 号

都市計画法（昭和43年法律第100号）第21条第２項の規定において準用する同法第19条第１項の規定により、都市計画を変更したので、同法第21条第２項の規定において準用する同法第20条第１項の規定により、次のとおり告示し、同条第２項の規定により、当該都市計画の図書を公衆の縦覧に供する。

平成30年３月27日

千歳市長　山 口　幸 太 郎

記

１　都市計画の種類
　千歳恵庭圏都市計画道路

２　都市計画を定める土地の区域
　３・４・２０　北新通
　（縦覧に供する都市計画の図書のとおり）

３　縦覧場所
　千歳市企画部まちづくり推進課

千歳恵庭圏都市計画道路の変更(千歳市決定)

１．都市計画道路 ３・４・２０号 北新通を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3･4･20	北新通	千歳市新富１丁目	千歳市北信濃	千歳市新富２丁目	約2,740m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差8箇所、JR千歳線と立体交差	

都市計画変更の理由書

人口減少や市街地拡大の収束など社会情勢の変化に伴い、土地利用や交通量等を踏まえ、幅員の変更を行う。

変 更 説 明 書（千歳市決定）

新		旧		変　更　内　容
番　　号	路 線 名	番　　号	路 線 名	
3・4・20	北新通	3・4・20	北新通	一部幅員の縮小変更 （20m→16m、変更区間　L=約250m 20m→18m、変更区間　L=約290m） 延長の変更（延長増　L=約10m、路線延長の精査による）

平成二十九年四月 作成

千歳恵庭圏都市計画図（千歳市）

3・4・20 北新通（18m、2車線）

凡　例

変更のない区間	
幅員を変更する区間	

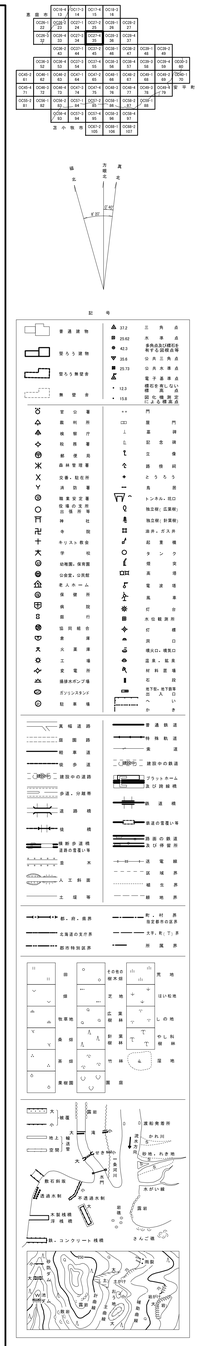
高度利用地区詳細図　1：5,000

1:15,000

千歳市役所

1:2,500

千歳市都市計画道路図 XII-OC 27-4（No.35）



撮影 平成18年 9月
現調 平成19年 4月
修正図化 平成19年 5月
撮影 平成25年7，9月
現調 平成27年 8月
修正図化 平成28年 3月

投影 横メルカトル図法
基準点 国土地理院三角点及び水準点
座標系 第12系（平面直角座標値は世界測地系に対応）
方眼 0.5km間隔
等高線 2m間隔

1:2,500

0 100 200 300 400 500m

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである
（助言番号） 平27道公 第157号」

株式会社シン技術コンサル調製

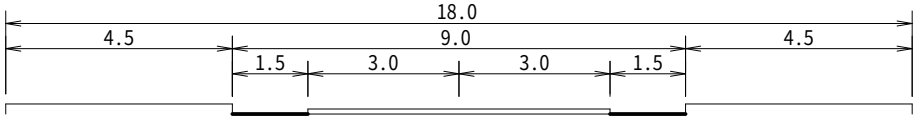
XII-OC 27-4
（No.35）

定　規　図（千歳市決定）

3・4・20　北新通

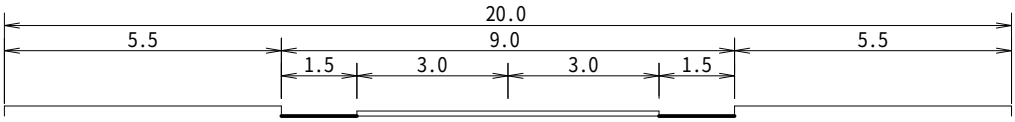
代表幅員

(m)



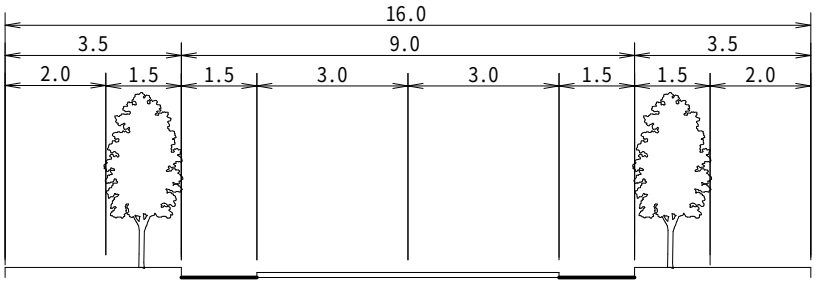
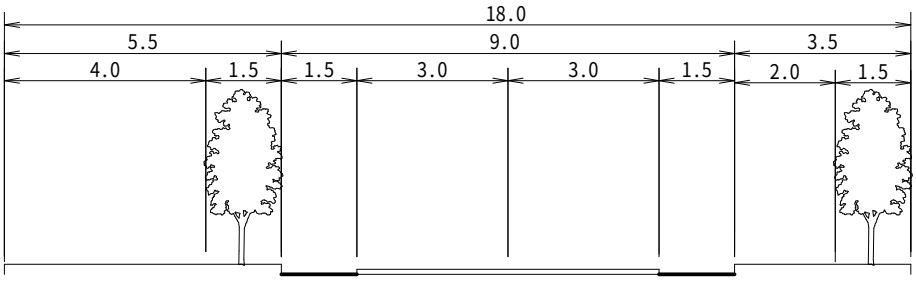
変更区間　（３０号通～２９号通間）

（旧）



（新）

（３０号通～３０号中通間）



（３０号中通～２９号通間）