

米軍再編に係る岩国飛行場から千歳基地への訓練移転に関する結果報告

1 米軍人員の移動状況

(1) 米軍人員約60名

1月 7日(木)	14時15分	約10名	千歳基地到着(民航機)
1月 8日(金)	13時13分	約50名	千歳基地到着(米軍輸送機)
1月23日(土)	12時02分	約60名	千歳基地出発(米軍輸送機)

(2) 米軍パイロット10名

1月12日(火)	14時50分	パイロット8名(F A-18×4機)	千歳基地到着
1月12日(火)	16時22分	パイロット2名(F A-18×1機)	千歳基地到着
1月22日(金)	15時04分	パイロット6名(F A-18×3機)	千歳基地出発
1月22日(金)	19時33分	パイロット4名(F A-18×2機)	千歳基地出発

2 北海道防衛局設置の現地連絡本部

(1) 設置日 1月 7日(木)

閉所日 1月23日(土)

(2) 現地連絡本部人員総数 約30名

3 訓練移転実施状況

(1) 共同訓練実施回数

1月13日(水)	午前1回	午後1回	
1月14日(木)	午前0回	午後1回	
1月15日(金)	午前1回	午後1回	
1月18日(月)	午前1回	午後0回	
1月19日(火)	午前0回	午後0回	
1月20日(水)	午前1回	午後1回	
1月21日(木)	午前0回	午後0回	
1月22日(金)	午前1回	午後0回	
計	午前5回	午後4回	合計9回

(2) 共同訓練実施状況(訓練回数9回)

月日	実施状況
1月12日(火)	<p>【到着】14時50分 FA-18×4機が岩国飛行場から千歳基地に到着</p> <p>【到着】16時22分 FA-18×1機が岩国飛行場から千歳基地に到着</p>
1月13日(水)	<p>【午前】FA-18×3機 9:09離陸、10:06着陸 (自衛隊機F-15×4機)</p> <p>【午後】FA-18×2機 14:10離陸、15:07着陸 (自衛隊機F-15×2機)</p>
1月14日(木)	<p>【午後】FA-18×2機 14:18離陸、15:26着陸 (自衛隊機F-15×2機)</p> <p>FA-18×2機 14:53離陸、16:02着陸 (自衛隊機F-15×2機)</p>
1月15日(金)	<p>【午前】FA-18×3機 9:11離陸、10:11着陸 (自衛隊機F-15×2機)</p> <p>【午後】FA-18×2機 14:10離陸、15:35着陸 (自衛隊機F-15×2機)</p>
1月18日(月)	<p>【午前】FA-18×2機 9:37離陸、10:51着陸 (自衛隊機F-15×2機)</p>
1月19日(火)	訓練中止
1月20日(水)	<p>【午前】FA-18×2機 9:11離陸、10:38着陸 (自衛隊機F-15×6機)</p> <p>【午後】FA-18×2機 14:09離陸、15:25着陸 (自衛隊機F-15×2機)</p>
1月21日(木)	訓練中止
1月22日(金)	<p>【午前】FA-18×2機 9:23離陸、10:32着陸 (自衛隊機F-15×4機)</p> <p>【帰還】15時04分 FA-18×3機が千歳基地から岩国飛行場へ帰還</p> <p>【帰還】19時33分 FA-18×2機が千歳基地から岩国飛行場へ帰還</p>

4 訓練期間中における事件・事故の報告
事件・事故の報告なし

5 米軍人の千歳基地滞在中の外出状況
外出あり

6 訓練移転に関する市への問合せ等の件数（空港・基地課、危機管理課）

- (1) 苦情 なし
- (2) 問合せ 1件（訓練実施時間）
- (3) 意見 なし

7 訓練移転に関する現地連絡本部への問合せ等の件数

- (1) 苦情 なし
- (2) 問合せ 2件（訓練実施時間）
- (3) 意見 なし

日米共同訓練期間中(平成28年1月12日～22日)の航空機騒音速報値について(千歳市測定分)

このdB値は、千歳市が訓練期間中の米軍機(FA-18)及び共同訓練に参加した自衛隊機(F-15)の離・発着時の騒音レベルの速報値に基づき記載しています。
一般的に騒音値は、風向き、気象条件、飛行方法などで異なり、この数値をもって直ちに騒音実態として評価することは難しいことから、今後も共同訓練の騒音測定を積み重ねてまいります。

(単位:dB)

種別	日付(回数) 離着陸方向 *2 機種	12日(到着)	13日(午前)				13日(午後)				14日(午前)	14日(午後)				15日(午前)				15日(午後)			
		南方向	南方向				南方向				-	北方向				北方向				北方向			
		米軍機 FA-18×5	米軍機 FA-18×3	自衛隊 F-15×4	米軍機 FA-18×2	自衛隊 F-15×2	-	米軍機 FA-18×4	自衛隊 F-15×4	米軍機 FA-18×3	自衛隊 F-15×2	米軍機 FA-18×2	自衛隊 F-15×2	米軍機 FA-18×2	自衛隊 F-15×2								
常設局	1 青葉丘局	91	74	90	-	83	-	92	72	81	98	-	98	-	96	-	93	-	92	-	96	-	
	2 住吉局	103	-	105	-	78	-	108	-	86	95	-	91	-	91	-	87	-	91	-	92	-	
	3 東雲局	81	-	81	75	75	-	78	-	74	93	-	91	-	95	-	92	-	92	-	90	-	
	4 寿局	-	77	-	79	90	71	-	-	75	87	-	89	-	82	-	84	-	83	-	83	-	
	5 北斗局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	81	-	81	-	79	-	83	-	80	-	
	6 里美局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7 根志越南局	79	-	78	-	76	-	87	-	71	87	-	90	-	85	-	86	-	85	-	87	-	
	8 駒里東局	-	71	-	73	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	74	-	-	-	
臨時局	1 桜木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	74	-	75	-	-	-	
	2 長都駅前臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	72	-	-	-	72	-	-	-	
	3 桂木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	
	4 文京臨時局	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(単位:dB)

種別	騒音測定局 離着陸方向 *2 機種	18日(午前)				18日(午後)	19日(午前)	19日(午後)	20日(午前)				20日(午後)				21日(午前・午後)	22日(午前)				22日(帰還)
		北方向				-	-	北方向	北方向				北方向				-	北方向				北方向
		米軍機 FA-18×2	自衛隊 F-15×2	-	-	米軍機 FA-18×1	米軍機 FA-18×2	自衛隊 F-15×6	米軍機 FA-18×2	自衛隊 F-15×2	米軍機 FA-18×2	自衛隊 F-15×2	-	米軍機 FA-18×2	自衛隊 F-15×4	米軍機 FA-18×5						
常設局	1 青葉丘局	98	-	96	-	-	-	97	92	-	98	-	99	-	90	-	99	-	96	-	101	
	2 住吉局	98	-	93	-	-	-	94	87	-	96	-	92	-	89	-	98	-	93	-	96	
	3 東雲局	89	-	89	-	-	-	92	92	-	97	-	91	-	95	-	94	-	93	-	92	
	4 寿局	82	-	84	-	-	-	82	83	-	87	-	78	-	82	-	86	-	87	-	86	
	5 北斗局	78	-	81	-	訓練中止	訓練中止	80	82	-	86	-	77	-	87	-	82	-	84	-	83	
	6 里美局	-	-	77	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7 根志越南局	86	-	88	-	-	-	86	81	-	91	-	83	-	86	-	88	-	89	-	89	
	8 駒里東局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
臨時局	1 桜木臨時局	-	-	75	-	-	-	73	76	-	78	-	-	-	78	-	76	-	76	-	89	
	2 長都駅前臨時局	-	-	81	-	-	-	79	79	-	82	-	79	-	82	-	78	-	85	-	81	
	3 桂木臨時局	-	-	-	-	-	-	71	75	-	78	-	-	-	76	-	-	-	70	-	73	
	4 文京臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

- 注) 1 表中「-」は、70dB以上の騒音データがなかったことを示します。
 2 「離着陸方向」の「南方向」とは、戦闘機の機首が苫小牧市側に向くこと、「北方向」とは、戦闘機の機首が千歳市街地側に向く状態を示します。
 3 自衛隊機及び米軍機が複数機飛行する場合は、その最高値を記載しています。
 4 朱書の数値は、この度の訓練移転における米軍機(FA-18)及び自衛隊機(F-15)の離陸時と着陸時の最大dB値を示しています。
 5 これまでの訓練移転における最も大きかった最大dB値は、平成21年4月22日に住吉局で記録された116dBで、米軍機(FA-18)によるものでした。