

米軍再編に係る三沢飛行場から千歳基地への訓練移転について

平成25年7月8日（月）から12日（金）にかけて航空自衛隊第2航空団千歳基地で実施した標記の訓練状況について次のとおり報告します。

1. 米軍人員の移動状況

(1) 米軍人員…約 70名

7月6日（土） 13：10 約10名が民航機と航空自衛隊のバス等により千歳基地に到着

7日（日） 8：50 約60名が米軍輸送機により千歳基地に到着

12日（金） 15：21 約60名が米軍輸送機により千歳基地を出発

13日（土） 10：11 約10名が米軍輸送機により千歳基地を出発

(2) 米軍パイロット…6名

7月8日（月） 10：23 パイロット4名（F-16… 4機）千歳基地に到着

8日（月） 11：21 パイロット2名（F-16… 2機）千歳基地に到着

12日（金） 9：39 パイロット6名（F-16… 6機）千歳基地から出発し、共同訓練を行った後直接、三沢飛行場へ帰還

2. 北海道防衛局が設置した現地連絡本部

(1) 設置日時…7月 6日（土） 10時35分
閉所日時…7月13日（土） 11時00分

(2) 現地連絡本部人員総数：約 30名

3. 訓練移転の実施状況

(1) 共同訓練の実施回数…8回

・7月 8日（月）	午前…なし	午後…1回	
・7月 9日（火）	午前…1回	午後…1回	
・7月10日（水）	午前…1回	午後…1回	
・7月11日（木）	午前…1回	午後…1回	
・7月12日（金）	午前…1回	午後…なし	

計	午前…4回	午後…4回	合計…8回
---	-------	-------	-------

(2) 共同訓練の実施状況

訓練回数：8回

月 日	実 施 状 況
7月8日(月)	<ul style="list-style-type: none">・ 10:23…F-16 戦闘機4機が三沢飛行場から千歳基地に到着・ 11:21…F-16 戦闘機2機が三沢飛行場から千歳基地に到着 <p>① 【午後】F-16×4機 14:40…離陸、15:37…着陸 (米軍機×4機、自衛隊機×4機)</p>
7月9日(火)	<p>② 【午前】F-16×4機 10:36…離陸、11:24…着陸 (米軍機×4機、自衛隊機×4機)</p> <p>③ 【午後】F-16×4機 14:53…離陸、15:59…着陸 (米軍機×4機、自衛隊機×4機)</p>
7月10日(水)	<p>④ 【午前】F-16×4機 10:49…離陸、11:56…着陸 (米軍機×4機)</p> <p>⑤ 【午後】F-16×4機 14:44…離陸、15:52…着陸 (米軍機×4機、自衛隊機×4機)</p>
7月11日(木)	<p>⑥ 【午前】F-16×4機 9:40…離陸、10:28…着陸 (米軍機×4機、自衛隊機×4機)</p> <p>⑦ 【午後】F-16×4機 14:45…離陸、15:37…着陸 (米軍機×4機、自衛隊機×4機)</p>
7月12日(金)	<p>⑧ 【午前】F-16×6機 9:39…離陸、10:39…着陸 (米軍機×6機、自衛隊機×6機)</p> <ul style="list-style-type: none">・ 9:39…F-16 戦闘機6機が千歳基地から出発し、共同訓練を行った後、直接、三沢飛行場へ帰還

4. 訓練期間中における事件・事故の報告

事件・事故の報告なし

5. 米軍人の千歳基地滞在中の外出状況

毎日、千歳基地から外出していた

6. 訓練移転に係る市への問い合わせ等の件数（空港・基地課・危機管理課）

- (1) 苦情 …なし
- (2) 問い合わせ…なし
- (3) 意見 …なし

7. 訓練移転に係る現地連絡本部への問い合わせ等の件数

- (1) 苦情 …1件（7月11日 受話）（航空機騒音）
- (2) 問い合わせ…4件（7月8～12日 受話）（飛行経路、実施時間ほか）
- (3) 意見 …なし

8. 訓練移転の騒音速報値（4ページのとおり）

平成25年7月8日から12日までの訓練移転における騒音速報値について(千歳市測定分)

このdB値は、千歳市が訓練期間中の米軍機(F-16)及び共同訓練に参加した自衛隊機(F-15)の離・着陸時の騒音レベルの速報値に基づき記載をしています。
 一般的に、騒音値は、風向き、気象条件、飛行方法などで異なり、この数値をもって直ちに騒音実態として評価することは難しいものがありますことから、今後も共同訓練による騒音測定を積み重ねてまいります。

(単位: dB)

種別	No.	日付(回数)	8日(午後1回)				9日(午前1回)				9日(午後1回)				10日(午前1回)	
		離着陸方向 *2	南方向		南方向		南方向		南方向		南方向		北方向		北方向	
		機種	米軍 F-16×4		自衛隊 F-15×4		米軍 F-16×4		自衛隊 F-15×4		米軍 F-16×4		自衛隊 F-15×4		米軍 F-16×4	
		離陸・着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸
常設局	1	青葉丘局	77	-	75	-	75	-	-	-	76	75	74	82	98	-
	2	住吉局	89	-	84	-	97	-	86	-	93	-	83	-	81	100
	3	東雲局	-	72	-	74	-	73	-	-	79	-	78	-	91	-
	4	寿局	77	82	-	73	-	76	-	77	-	75	80	81	81	79
	5	北斗局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-
	6	里美局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-
	7	根志越南局	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	77	-	85	-
	8	駒里東局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
臨時局	1	桜木臨時局	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	長都駅前臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	桂木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-
	4	文京臨時局	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-

(単位: dB)

種別	No.	騒音測定局	10日(午後1回)				11日(午前1回)				11日(午後1回)				12日(午前1回)		
		離着陸方向 *2	北方向		北方向		南方向		南方向		南方向		南方向		南方向		
		機種	米軍 F-16×4		自衛隊 F-15×4		米軍 F-16×4		自衛隊 F-15×4		米軍 F-16×4		自衛隊 F-15×4		米軍 F-16×6	自衛隊 F-15×6	
		離陸・着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	離陸	着陸
常設局	1	青葉丘局	100	-	102	-	-	75	-	72	-	-	-	-	-	72	75
	2	住吉局	102	-	98	-	-	81	-	82	-	87	-	80	-	-	90
	3	東雲局	91	-	92	-	-	77	-	-	72	-	-	-	76	-	-
	4	寿局	84	73	85	-	80	77	-	73	-	-	80	76	79	82	79
	5	北斗局	79	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	71	-
	6	里美局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	根志越南局	90	-	93	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	73
	8	駒里東局	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
臨時局	1	桜木臨時局	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	長都駅前臨時局	84	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-
	3	桂木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	文京臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-

- 注記) 1. 上記表中の「-」は、70dB以上の音が5秒以上継続したデータがなかったことを示す。
 2. 「離着陸方向」の「南方向」とは、戦闘機の機首が苫小牧市側に向く状態、「北方向」とは、戦闘機の機首が千歳市街地側に向く状態をいう。
 3. 自衛隊機及び米軍機の離・着陸に際して、それぞれ数機ずつ飛行していたので、各回の離・着陸時における高いdB値を記載した。
 4. 朱書の数値は、この度の訓練移転における米軍機(F-16)及び自衛隊機(F-15)の離陸時と着陸時の最大dB値を示している。
 5. これまでの訓練移転における米軍機(FA-18)の最大dB値は、平成21年4月22日に116(dB)を住吉局で記録している。