

(様式第3号)

パブリックコメント（意見公募）手続による意見募集の結果公表

意見募集結果及び寄せられた意見に対する市の考え方について、次のとおり公表します。
ご協力に感謝申し上げます。

【意見募集の集計結果】

1	案 件 名	市内バス路線再編（案）	
2	意見募集期間	平成28年1月6日（水）～ 平成28年2月5日（金）	
3	意見の件数（提出者数）	9件（5人）	
4	意見の取扱い （対応内容の分類）	案を修正するもの	- 件
		既に案に盛り込んでいるもの	2 件
		今後の参考とするもの	7 件
		意見として伺ったもの（案件に直接関係がないため）	- 件
5	意見の受け取り方法	電子メール	- 人
		郵送	1 人
		ファクシミリ	2 人
		意見箱	2 人
		直接持参	- 人

【市民意見等の概要とそれに対する市の考え方】

	市民意見等の概要	件数	市民意見等に対する市の考え方
1	<p>・桜木方面とＪＲ長都駅を結ぶ経路の存続を望みます。</p>	5	<p>分類～</p> <p>・現在の「桜木長都線」につきましては、年間に約１千４百万円の赤字運行となっており、この主な原因は、運行する距離に比べて利用が少ないＪＲ長都駅を経由しながら長い距離を運行していることにあると分析しております。</p> <p>・また、実際にバスを利用されている方や地域の要望では、ＪＲ千歳駅や中心市街地を目的地とする方が非常に多いことから、再編では以下のとおり改善を図るものであります。</p> <p>１）桜木５丁目までは、現在のところ１日３便しか運行しておりませんが、再編により３１便が運行する予定です。</p> <p>２）市役所方面に延長することで、市役所前のバス停まで直接乗車することが出来る様になります。</p> <p>３）２０時以降の便を２便から４便に増やす予定です。</p> <p>４）市民病院へ行きやすい路線となります。</p> <p>５）自由ヶ丘、桜木方面のバス停を９カ所から１１カ所に増やしていただくようバス事業者へ要望しております。</p> <p>・今回の再編では、いただいたご要望にお応えすることは難しいところではありますが、全体的には現状より利便性の向上につながっているものと考えておりますのでご理解をいただきますようお願い申し上げます。</p>

2	<p>・桜木方面における始発便と終発便の存続を望みます。</p>	1	<p>分類～</p> <p>・始発便と終発便の時刻を大きく変更することなく、20時以降の便を2便から4便に増やす予定です。</p>
3	<p>・実際にバスの乗降客の少なさは実感しているが、ネガティブな改編を繰り返してはバス離れが進むばかりではないか。</p>	1	<p>分類～</p> <p>・今回の再編にあたりましては、厳しいバス事業の現状を踏まえながらも、バスの利用者を増やすため、全市的な路線の再編や運賃制度の改正等、各種施策について、バス事業者をはじめとした関係者が知恵を出し合い検討した内容となっておりますのでご理解をいただきますようお願い申し上げます。</p>
4	<p>・公民館やスポーツセンターを利用しづらいバス路線はもったいない。</p>	1	<p>分類～</p> <p>・全市的な市民アンケートやバスの利用を分析すると、スポーツセンター等のバス停につきましては、現在のところ、バス路線を維持できるほどの利用は見込まれないことから、今後の参考意見とさせていただきます。</p>
5	<p>・JRとの乗継時間など、バスを利用する人の時間帯に合わせるともう少し乗客は増えると思う。</p>	1	<p>分類～</p> <p>・JRとの乗継については、バスの利用を促すためにも、大切な視点と考えておりますので、今後も、出来るだけ考慮しながら、利便性の向上に努めてまいります。</p>