

令和5年9月28日 日米共同訓練参加機の騒音最大値(速報)

| 訓練状況 | | | | | 青葉丘局 | | 住吉局 | | 東雲局 | | 寿局 | | 北斗局 | | 里美局 | | 根志越南局 | | 駒里東局 | | 桜木臨時局 | | 長都駅前臨時局 | | 桂木臨時局 | | 文京臨時局 | |
|-----------|----|-----|-------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 機種 | 機数 | 離着別 | 離着陸時刻 | 離着陸方向 | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) |
| 日 F-15 | 2 | 離陸 | 7:30 | 南方向 | 7:30:25 | 80.4 | 7:31:01 | 70.6 | 7:30:19 | 86.7 | 7:30:18 | 83.1 | 7:30:16 | 84.3 | - | - | - | - | - | - | 7:30:51 | 71.8 | - | - | 7:30:41 | 80.6 | - | - |
| 米 F-16 | 4 | 離陸 | 7:44 - 7:45 | 南方向 | 7:44:45 | 81.6 | 7:44:41 | 74.8 | 7:44:53 | 85.6 | 7:45:08 | 81.7 | 7:45:30 | 83.0 | - | - | 7:45:38 | 71.1 | - | - | 7:45:42 | 77.3 | - | - | 7:44:27 | 84.7 | - | - |
| 日 F-15 | 2 | 離陸 | 7:51 | 南方向 | 7:51:29 | 81.0 | 7:51:48 | 74.5 | 7:51:10 | 85.9 | 7:51:26 | 80.4 | 7:51:26 | 81.5 | - | - | 7:51:29 | 72.5 | - | - | 7:51:13 | 76.4 | - | - | 7:51:31 | 82.3 | - | - |
| 米 F-16 | 4 | 離陸 | 7:52 - 7:53 | 南方向 | 7:53:12 | 85.1 | 7:52:34 | 75.4 | 7:53:26 | 84.2 | 7:53:23 | 79.7 | 7:53:02 | 83.5 | - | - | 7:53:26 | 71.5 | 7:53:51 | 72.2 | 7:52:59 | 75.9 | - | - | 7:53:30 | 89.4 | - | - |
| 日 F-15 | 2 | 着陸 | 8:31 - 8:32 | 南方向 | 8:32:11 | 78.6 | 8:31:50 | 96.0 | 8:32:15 | 75.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 米 F-16 | 4 | 着陸 | 9:09 - 9:10 | 南方向 | 9:09:14 | 79.8 | 9:09:29 | 94.6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 米 F-16 | 1 | 着陸 | 9:12 | 南方向 | 9:12:15 | 77.1 | 9:11:53 | 91.7 | 9:12:18 | 70.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 日 F-15 | 2 | 着陸 | 9:16 - 9:17 | 南方向 | 9:16:50 | 75.0 | 9:16:26 | 88.5 | 9:16:50 | 72.0 | - | - | - | - | - | - | 9:15:17 | 72.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 米 F-16 | 1 | 着陸 | 9:49 | 南方向 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

備考 ①上記表中の「-」は、70dB以上の騒音が発生しなかったことを示します。

②「北方向」とは機首が千歳市街地側、「南方向」とは機首が苫小牧市側を示すものです。

問い合わせ先

訓練に関する事項:千歳市企画部基地政策課 0123-24-3131(内線234)

騒音測定に関する事項:千歳市市民環境部環境課環境保全係 0123-24-3131(内線366,468)

令和5年9月28日 日米共同訓練参加機の騒音最大値(速報)

| 訓練状況 | | | | | 青葉丘局 | | 住吉局 | | 東雲局 | | 寿局 | | 北斗局 | | 里美局 | | 根志越南局 | | 駒里東局 | | 桜木臨時局 | | 長都駅前臨時局 | | 桂木臨時局 | | 文京臨時局 | |
|--------|----|-----|---------------------|-------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|
| 機種 | 機数 | 離着別 | 離着陸時刻 | 離着陸方向 | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) |
| 米 F-16 | 4 | 離陸 | 12:00 - 12:01 | 南方向 | 12:01:10 | 76.1 | 12:01:31 | 72.4 | 12:01:31 | 87.0 | 12:01:26 | 77.9 | 12:00:38 | 82.5 | 12:01:48 | 72.6 | - | - | - | - | 12:00:44 | 88.3 | - | - | 12:01:47 | 87.6 | - | - |
| 米 F-16 | 2 | 離陸 | 12:05 | 南方向 | 12:05:31 | 73.8 | - | - | 12:05:35 | 82.9 | 12:05:39 | 74.6 | 12:05:37 | 85.1 | - | - | - | - | - | - | 12:05:22 | 79.8 | 12:05:51 | 72.9 | 12:05:36 | 85.8 | - | - |
| 日 F-15 | 2 | 離陸 | 12:10 | 南方向 | 12:10:27 | 71.3 | 12:10:59 | 70.4 | 12:10:20 | 88.1 | 12:10:36 | 79.0 | 12:10:23 | 84.7 | - | - | - | - | - | - | 12:10:31 | 82.6 | - | - | 12:10:49 | 84.0 | - | - |
| 日 F-15 | 2 | 離陸 | 12:13 - 12:14 | 南方向 | 12:14:53 | 76.1 | - | - | 12:14:15 | 83.9 | 12:14:22 | 74.6 | 12:14:20 | 82.9 | 12:14:59 | 77.0 | - | - | - | - | 12:14:31 | 77.6 | 12:14:08 | 70.8 | 12:14:19 | 85.6 | - | - |
| 米 F-16 | 4 | 着陸 | 13:18 - 13:21 | 北方向 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 米 F-16 | 2 | 着陸 | 13:23 - 13:24 | 北方向 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 日 F-15 | 4 | 着陸 | 13:28 - 13:30 | 北方向 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 米 F-16 | 2 | 着陸 | 15:20 - 15:21 | 南方向 | 15:20:58 | 78.4 | 15:19:52 | 93.7 | 15:20:54 | 70.3 | - | - | - | - | - | - | 15:19:51 | 70.9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 日 F-15 | 2 | 離陸 | 16:12 | 南方向 | - | - | - | - | 16:12:51 | 72.0 | - | - | 16:12:39 | 81.0 | 16:12:59 | 75.0 | - | - | - | - | 16:12:33 | 80.2 | 16:12:30 | 71.3 | 16:12:24 | 84.2 | - | - |
| 米 F-16 | 2 | 離陸 | 16:17 | 南方向 | - | - | - | - | 16:17:28 | 72.4 | - | - | 16:17:05 | 84.3 | 16:17:23 | 75.0 | - | - | - | - | 16:17:15 | 80.3 | 16:17:10 | 70.0 | 16:17:24 | 79.5 | - | - |
| 米 F-16 | 1 | 離陸 | 16:24 | 南方向 | - | - | - | - | 16:25:14 | 70.4 | - | - | 16:25:11 | 76.1 | 16:25:01 | 70.7 | - | - | - | - | 16:24:57 | 81.7 | - | - | 16:24:57 | 80.0 | - | - |
| 日 F-15 | 2 | 離陸 | 16:32 - 16:33 | 南方向 | - | - | - | - | 16:33:48 | 74.4 | - | - | 16:33:27 | 82.8 | 16:33:30 | 74.5 | - | - | - | - | 16:33:10 | 78.9 | 16:33:06 | 71.8 | 16:33:21 | 82.5 | - | - |
| 米 F-16 | 2 | 着陸 | 17:44 | 北方向 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

