

## 千 歳 市 工 事 契 約 状 況 表

契 約 の 内 容			
工 事 名	道路舗装維持補修工事（東大通）		
工 事 場 所	千歳市朝日町3丁目、8丁目		
工 事 種 別	ほ装工事		
工 事 概 要	路面切削工	1 式	
	舗装工	1 式	
	区画線工	1 式	
	仮設工	1 式	
入札・契約の方法	随意契約		
契 約 年 月 日	令和 5年 4月20日	契 約 金 額	7,172,000円
工 期 （ 着 工 ）	令和 5年 4月20日	工 期 （ 完 成 ）	令和 5年 7月10日
契 約 相 手 方 の 商 号 又 は 名 称	千歳市環境整備事業協同組合		
契 約 相 手 方 の 住 所	千歳市 上長都 4 番地 5		
契 約 相 手 方 の 選 定 理 由 (随意契約を行った場合)	官公需適格組合である同組合は過去から、通年の市道維持補修を行ってきている。また近年は千歳市内及び北海道の道路維持補修業務も行っており、千歳市内の道路交通状況や周辺環境を十分熟知している唯一の者である。本工事は、市道維持補修工事であり、市では市道維持補修事業を同組合と通年契約していることから、同組合と契約することにより、経費の節減とともに工期の短縮、安全かつ円滑に施工できる。		
契 約 変 更 の 内 容 （ 第 1 回 目 ）			
契 約 変 更 年 月 日	令和 5年 7月 6日	変 更 金 額	385,000円
変 更 後 工 期 （ 完 成 ）	令和 5年 7月10日	変 更 後 の 契 約 金 額	7,557,000円
変 更 内 容	1 施工数量の変更 2 交通誘導警備員の増 3 概数の確定		
変 更 理 由	1 現地調査の結果、舗装の損傷範囲が当初設計より少ないことや、舗装の打換えが必要な箇所が確認されたことなどから、舗装工及び区画線工の施工数量を変更する必要性が生じたため。（契約書第18条） 2 警察協議の結果、交通誘導警備員を増する必要性が生じたため。（契約書第18条） 3 当初概数であった数量について確定する。		
契 約 変 更 の 内 容 （ 第 回 目 ）			
契 約 変 更 年 月 日		変 更 金 額	
変 更 後 工 期 （ 完 成 ）		変 更 後 の 契 約 金 額	
変 更 内 容			
変 更 理 由			

※金額はすべて「税込み」です。