

パブリックコメント（意見公募）手続による意見募集の結果公表

意見募集結果及び寄せられた意見に対する市の考え方について、次のとおり公表します。
ご協力に感謝申し上げます。

【意見募集の集計結果】

1	案 件 名	第 1 1 次千歳市交通安全計画（案）	
2	意見募集期間	令和 4 年 3 月 5 日（土）～ 令和 4 年 3 月 2 2 日（火）	
3	意見の件数（提出者数）	2 件（ 2 人）	
4	意見の取扱い （対応内容の分類）	案を修正するもの	0 件
		既に案に盛り込んでいるもの	0 件
		今後の参考とするもの	2 件
		意見として伺ったもの（案件に直接関係がないため）	0 件
5	意見の受け取り方法	電子メール	1 人
		郵送	0 人
		ファクシミリ	1 人
		意見箱	0 人
		直接持参	0 人

【市民意見等の概要とそれに対する市の考え方】

	市民意見等の概要	件数	市民意見等に対する市の考え方
1	<p>【道路交通環境の整備】</p> <p>本町の国道36号線の道道77号線の交差点を越えたところの分離体の切れ目（交番と札幌トヨタ自動車千歳店の間）で一部の自動車がUターンを行うため、交差点右折車線（真々地泉沢線を高速道路側）の渋滞を増長している。</p> <p>特に、冬場は道幅も狭く、かつ、速度も遅いため、渋滞発生頻度が高くなっていると思われる。</p> <p>もともと当該分離帯の切れ目は、トヨタ自動車の場所に病院があり、救急搬送などの都合で設けられていたのではないかと思います。しかし、現在の状況においては当該箇所Uターンを実施する必要性が低いと思われます。</p> <p>当該の分離帯の切れ間を塞ぐ。或いは、通通勤の時間（07:00-09:00、16:00-18:00など）の当該分離帯の切れ目でUターン禁止などの対応はできないでしょうか。</p>	1	<p>分類～</p> <p>交通安全計画は、歩行者の交通事故防止対策など、交通事故のない社会を目指すことを目的としています。</p> <p>中央分離帯の閉鎖及び開口への対策などについては、本計画に反映する事項ではありませんが、いただいたご意見は、参考として道路を所管する国土交通省北海道開発局へ情報提供させていただきます。</p>

2	<p>【シルバーおでかけパスの利用時間について】</p> <p>現在利用時間は午前10時以降始発から午後4時までの始発ですが、これを午前9時以降始発に変更するよう検討をお願いいたします。</p> <p>理由は、特に向陽台地区は高齢者が多く、通院者が相当数おり、一番早いバスでも市街地の病院に着くのは午前11時を過ぎ、午前中の受付時間が過ぎているのが現状です。</p> <p>以上の理由から自家用車で通院せざるを得ず、高齢運転による事故のおそれ、さらに自動車運転免許証返納を躊躇する者があることから、利用時間を1時間早くしていただきますようお願いいたします。</p>	1	<p>分類～</p> <p>交通安全計画は、歩行者の交通事故防止対策など、交通事故のない社会を目指すことを目的としています。</p> <p>バス利用者が少ない時間帯の利用促進などを目的とする「シルバーおでかけパス」制度と、高齢運転者の交通事故防止を目的とした「高齢者運転免許自主返納サポート制度」の趣旨が異なることから、本計画への反映は行いませんが、いただいたご意見は、参考として担当部署へ情報提供します。</p> <p>なお、運転免許をお持ちの75歳以上の方が自主返納される場合、「高齢者運転免許自主返納サポート制度事業」の申請により1万円分のバス利用券を交付しておりますが、この事業は「シルバーおでかけパス」との併用が可能ですので、ぜひご検討くださいますようお願いいたします。</p>
---	---	---	--