

## 千 歳 市 工 事 契 約 状 況 表

契 約 の 内 容			
工 事 名	4線. 中央都線舗装工事		
工 事 場 所	千歳市中央		
工 事 種 別	ほ装工事		
工 事 概 要	中央都線道路舗装工延長 L=409.66m 車道W=6.30m 路面切削工 一式 舗装打換え工 一式 路上再生工 一式 アスファルト舗装工 一式 区画線工 一式 構造物取壊し工 一式 仮設工 一式 共通仮設工 一式		
入札・契約の方法	事後審査型一般競争入札		
契 約 年 月 日	令和 5年 5月12日	契 約 金 額	31,240,000円
工 期 （ 着 工 ）	令和 5年 5月12日	工 期 （ 完 成 ）	令和 5年 8月31日
契 約 相 手 方 の 商 号 又 は 名 称	有限会社サノケン		
契 約 相 手 方 の 住 所	千歳市 根志越579番地17		
契 約 相 手 方 の 選 定 理 由 (随意契約を行った場合)			
契 約 変 更 の 内 容 （ 第 1 回 目 ）			
契 約 変 更 年 月 日	令和 5年 8月 8日	変 更 金 額	1,507,000円
変 更 後 工 期 (完成)	令和 5年 8月31日	変 更 後 の 契 約 金 額	32,747,000円
変 更 内 容	1 路上路盤再生工に係る添加材数量の変更 2 橋梁踏掛版部の施工方法の変更に係る各種数量の変更 3 産業廃棄物数量の確定		
変 更 理 由	1 配合設計の結果、現場配合率と設計配合率との開きが0.5～0.3%未満の場合に該当しないため、北海道農業土木工事共通仕様書第24章砂利道路路面処理工事共通仕様書に基づき、配合設計結果のとおり配合率を変更し、添加材（セメント及びアスファルト乳剤）数量を変更する。（契約書第18条） 2 現地調査の結果、橋梁前後に踏掛版があることが判明し、当該部は路上路盤再生工を施工することができないため、路上路盤再生工及び不陸整正を減とする。（契約書第18条） 3 概数としていた産業廃棄物（汚泥及び鋤取り物）処分量等が確定したため。		
契 約 変 更 の 内 容 （ 第 回 目 ）			
契 約 変 更 年 月 日		変 更 金 額	
変 更 後 工 期 (完成)		変 更 後 の 契 約 金 額	
変 更 内 容			
変 更 理 由			

※金額はすべて「税込み」です。