

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する結果報告

1 訓練概要

- ・ 訓練期間 令和2年8月24日（月）～8月28日（金）
- ・ 使用基地 千歳基地
- ・ 演練項目 戦闘機戦闘訓練等
- ・ 訓練空域 北海道西方空域
- ・ 参加規模 タイプII訓練
米 軍：第18航空団（嘉手納基地） F-15×6機
第35航空団（三沢基地） F-16×6機
人員約200名
航空自衛隊：第2航空団（千歳基地） F-15×8機
第1輸送航空隊（小牧基地） C-130×1機
第2輸送航空隊（入間基地） C-1×1機
第3輸送航空隊（美保基地） C-2×1機

2 訓練状況

①米軍の展開・撤収

展開：8月19日（水）～8月24日（月）、撤収：8月28日（金）～9月3日（木）

②米軍戦闘機の展開・撤収

展開：8月21日（金） F-15×6機、8月24日（月） F-16×6機
撤収：8月27日（木） F-16×6機、8月28日（金） F-15×6機

③訓練状況

8月24日（月）	午前1回	米 軍F-15×4機、自衛隊F-15×4機
	午後1回	米 軍F-15×4機、自衛隊F-15×8機
8月25日（火）	午前1回	米 軍F-15×4機、米 軍F-16×4機 自衛隊F-15×8機
	午後1回	米 軍F-15×4機 米 軍F-16×4機 自衛隊F-15×4機
8月26日（水）	午前1回	米 軍F-15×4機 米 軍F-16×4機 自衛隊F-15×8機
	午後1回	米 軍F-15×3機 米 軍F-16×4機 自衛隊F-15×8機
8月27日（木）	午前1回	米 軍F-15×4機 米 軍F-16×4機 自衛隊F-15×8機
	午後1回	米 軍F-16×6機、自衛隊F-15×4機
8月28日（金）	午前1回	米 軍F-15×4機、自衛隊F-15×4機
訓練実施回数		合計9回

3 米軍人の外出状況

外出なし

4 米軍の新型コロナウイルス感染症対策

米軍訓練参加者は日本に居住しており、全員がPCR検査を受診の上、陰性が確認された者のみが参加。

任務上必要な場合を除き、基地及び宿泊先のホテル以外の場所へは外出しない。

新型コロナウイルス感染防止策として、マスクの着用、ソーシャルディスタンスの確保、消毒の徹底等の必要な措置を講じるなどの取り組みを実施。

訓練期間中の新型コロナウイルス感染症の発生はなし。

5 北海道防衛局設置の現地連絡本部

令和2年8月19日(水)から9月3日(木)まで設置

6 訓練期間中における事件・事故の報告

訓練に係る事件・事故の報告なし

宿泊施設の駐車場において、車両の軽微な物損事故が2件あり

7 訓練移転に関する市への問合せ等の件数(基地政策課、危機管理課)

苦情：なし

問合せ：1件(米軍人の宿泊)

意見：1件(コロナ禍での訓練の必要性)

8 訓練移転に関する現地連絡本部への問合せ等の件数

苦情：2件(騒音(北広島市)、米軍人の宿泊)

問合せ：6件(戦闘機の離着陸情報、オスプレイの訓練参加、新型コロナウイルス感染症対策)

意見：なし

9 千歳市の対応

北海道防衛局に対する要請、庁内体制など

8月3日(月)

連絡協議会(国設置)

・訓練概略公表の説明。

・「協定の遵守」、「安全管理の徹底」、「騒音を低減した飛行」、「米軍人の綱紀粛正」、「騒音測定実施」、「新型コロナウイルス感染防止対策」などについて要請。

日米共同訓練に関する庁内会議

・訓練概略公表や要請内容の情報共有。

・市民周知方法や騒音測定方法を決定。

8月17日（月）

連絡協議会（国設置）

- ・ 訓練計画概要の説明。
- ・ 「協定の遵守」、「安全管理の徹底」、「米軍人の綱紀粛正」「新型コロナウイルス感染防止対策」などについて、改めて要請。

日米共同訓練に関する庁内会議

- ・ 訓練計画概要や要請内容の情報共有。
- ・ 訓練期間中の安全対策体制、市民周知方法を決定。

8月18日（月）

北海道防衛局に対する要請

- ・ 「新型コロナウイルス感染症対策」について要請

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に伴う調整会議

- ・ 「訓練計画概要」・「緊急連絡体制」・「新型コロナウイルス感染症対策」などについて情報共有

8月24日（月）

米軍及び北海道防衛局によるブリーフィング

- ・ 日米共同訓練の内容や新型コロナウイルスの感染症対策について説明

9月10日（木）

日米共同訓練に関する庁内会議

- ・ 「訓練実施状況」、「騒音測定結果」、「市民等からの問合せ・意見」、「訓練期間中の事件・事故情報」について情報共有

②市民周知

8月3日（月）～8月16日（日）

- ・ 市ホームページ、UHB地デジ広報、千歳駅前多目的メッセージ表示機器、第2庁舎デジタルサイネージ、市内関係機関、調整会議関係団体、千歳市議会、報道機関、ちゃんと「市役所だより」

8月17日（月）～8月23日（日）

- ・ 市ホームページ、UHB地デジ広報、千歳駅前多目的メッセージ表示機器、第2庁舎デジタルサイネージ、市内関係機関、調整会議関係団体、千歳市議会、報道機関、市内公共施設ポスター掲示

8月24日（月）～8月28日（金）

- ・ 市ホームページ、千歳飛行場騒音地区整備協議会、報道機関

9月10日（木）～9月16日（水）

- ・ 市ホームページ、調整会議関係団体、報道機関

③騒音測定結果

別紙のとおり

日米共同訓練期間中(令和2年8月21日～28日)の航空機騒音速報値について(千歳市測定分)

このdB値は、千歳市が日米共同訓練期間中に訓練に参加した米軍機及び自衛隊機の騒音レベルの最大値(LAmax)を記載しています。

(単位:dB)

種別	No.	日付(回数)	21日(午前)				21日(午後)				24日(午前)				24日(午後)				25日(午前)				25日(午後)			
		離着陸方向	北方向				北方向				南方向				南方向				南方向				南方向			
		機種	米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊	
		離陸・着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸
常設局	1	青葉丘局	-	-	-	-	-	-	-	-	70	76	72	80	-	80	-	76	73	76	71	-	72	80	-	75
	2	住吉局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	91	-	91	-	94	-	86	-	-	71	96	-	97
	3	東雲局	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	79	72	79	71	79	-	82	-	80	-	78	89	80	73
	4	寿局	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	75	-	-	-	-	-	72	-	-	-	72	-	-	-
	5	北斗局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	75	-	73	-	77	-	78	-	76	72	75	-
	6	里美局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-	80	-	-	-	75	-	-	-	-	-
	7	根志越南局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	72	-	74
	8	駒里東局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
臨時局	1	桜木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	71	-	73	-
	2	長都駅前臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	桂木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	71	-	72	-	71	-
	4	文京臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	84	-	-	-	77	-	-	-	73	-

(単位:dB)

種別	No.	騒音測定局	26日(午前)				26日(午後)				27日(午前)				27日(午後)				28日(午前)				28日(午後)			
		離着陸方向	南方向				南方向				南方向				南方向				南方向				南方向			
		機種	米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊	
		離陸・着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸
常設局	1	青葉丘局	-	-	-	-	71	77	-	83	-	77	-	80	-	74	72	79	71	70	-	76	-	-	-	-
	2	住吉局	-	-	-	-	-	96	-	97	-	89	-	90	-	86	-	93	-	90	-	93	-	-	-	-
	3	東雲局	77	-	75	-	73	-	73	72	71	-	71	75	73	-	-	74	73	-	75	-	74	-	-	-
	4	寿局	72	-	73	-	72	78	76	-	72	-	-	-	73	-	-	71	70	-	-	-	74	-	-	-
	5	北斗局	-	-	76	-	-	-	72	-	74	-	74	72	71	-	-	-	73	-	72	-	71	-	-	-
	6	里美局	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-	71	-	-	-	-	73	-	-	78	-	-	-	-	-
	7	根志越南局	-	-	-	-	-	71	-	85	-	-	-	77	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	駒里東局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	73	-	-	-
臨時局	1	桜木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	長都駅前臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	桂木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	文京臨時局	-	-	74	-	-	-	81	-	-	-	74	-	-	-	-	73	-	-	73	-	-	-	-	-

注) 表中「-」は、70dB以上の騒音が発生しなかったことを示します。
「離着陸方向」の「南方向」とは、戦闘機の機首が苫小牧市側に向くこと、「北方向」とは、戦闘機の機首が千歳市街地側に向く状態を示します。
自衛隊機及び米軍機が複数機飛行する場合は、その最大値を記載しています。