

# 日米共同統合演習（実動演習）に関する結果報告

令和4年11月10日（木）から11月19日（日）にかけて実施された日米共同統合演習（実動演習）について、次のとおり報告します。

## 1. 米軍の移動状況

展 開：11月1日（火）

撤 収：11月20日（日）

## 2. CV-22オスプレイの飛行状況

日付	飛行状況	
11月 4日（金）	展開	13時00分頃～13時30分頃×4機
11月 7日（月）	離陸	15時20分頃×3機
	着陸	19時00分頃×3機
11月 8日（火）	離陸	13時50分頃×2機
	着陸	17時20分頃×1機、17時30分頃×1機
11月 9日（水）	離陸	12時00分頃×2機
	着陸	20時00分頃×2機
11月10日（木）	離陸	15時50分頃×2機
	着陸	19時10分頃×2機
11月14日（月）	離陸	11時50分頃×2機
	着陸	20時10分頃×2機
11月15日（火）	離陸	10時00分頃×1機
	着陸	18時10分頃×1機
11月16日（水）	離陸	14時30分頃×2機
	着陸	19時40分頃×2機
11月17日（木）	離陸	14時30分頃×3機
	着陸	19時30分頃×3機
11月18日（金）	離陸	11時50分頃×1機
	着陸	17時00分頃×1機
11月19日（土）	撤収	12時20分頃×4機

## 3. 演習期間中（展開・撤収含む）における事件・事故の報告（11月1日（火）～11月20日（日）） 事件・事故の報告なし

## 4. 米軍人の外出状況

外出あり

5．共同演習に関する市への問合せ等の件数

なし

(1) 苦情 0件

(2) 問合せ 0件

(3) 意見 0件

6．共同演習に関する航空自衛隊千歳基地への問合せ等の件数

なし

(1) 苦情 0件

(2) 問合せ 0件

(3) 意見 0件

## 日米共同統合演習期間中(令和4年11月4日～19日)の航空機騒音速報値について(千歳市測定分)

このdB値は、千歳市が日米共同統合演習期間中に訓練に参加した米軍機の騒音レベルの最大値(LAmax)を記載しています。

(単位:dB)

種別	日付(回数)	4日(午後)		7日(午後)		8日(午後)		9日(午後)		10日(午後)		14日(午前)		14日(午後)	
		北方向		北・南方向		北・南方向		南方向		北方向		北方向		北方向	
		米軍機オスプレイ		米軍機オスプレイ		米軍機オスプレイ		米軍機オスプレイ		米軍機オスプレイ		米軍機オスプレイ		米軍機オスプレイ	
	機種	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸
常設局	1 青葉丘局	-	-	77.8	-	78.4	71.9	-	81.3	76.7	-	70.4	-	-	-
	2 住吉局	-	-	-	-	-	75.0	-	94.1	78.3	-	77.0	-	-	-
	3 東雲局	-	-	-	-	74.5	74.4	-	78.4	77.8	-	71.6	-	-	-
	4 寿局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5 北斗局	-	-	-	-	-	79.9	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 里美局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7 根志越南局	-	-	-	-	-	-	-	-	72.6	-	-	-	-	-
	8 駒里東局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
臨時局	1 桜木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 長都駅前臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 桂木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 文京臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3

種別	騒音測定局	15日(午前)		15日(午後)		16日(午後)		17日(午後)		18日(午前)		18日(午後)		19日(午後)	
		南方向		北方向		北方向		北方向		南方向		南方向		北方向	
		米軍機オスプレイ		米軍機オスプレイ		米軍機オスプレイ		米軍機オスプレイ		米軍機オスプレイ		米軍機オスプレイ		米軍機オスプレイ	
	機種	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸
常設局	1 青葉丘局	-	-	-	-	71.8	-	-	-	-	-	-	78.7	74.7	-
	2 住吉局	-	-	-	-	74.7	-	77.0	-	-	-	-	76.6	77.1	-
	3 東雲局	-	-	-	72.9	-	-	-	-	-	-	-	77.9	76.0	-
	4 寿局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5 北斗局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 里美局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7 根志越南局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8 駒里東局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
臨時局	1 桜木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 長都駅前臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 桂木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 文京臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注) 表中「-」は、70dB以上の騒音が発生しなかったことを示します。  
 「離着陸方向」の「南方向」とは、戦闘機の機首が苫小牧市側に向くこと、「北方向」とは、戦闘機の機首が千歳市街地側に向く状態を示します。  
 米軍機が複数機飛行する場合は、その最大値を記載しています。

# 航空機騒音測定局位置図

【日米共同統合演習時】

