

日米共同訓練（ノーザンヴァイパー）の結果

令和2年1月22日（水）から2月8日（土）にかけて実施された日米共同訓練（ノーザンヴァイパー）について、次のとおり報告します。

1. 米軍の移動状況

（1）北海道大演習場関連

展 開：1月21日までに人員及び物資等が到着

撤 収：訓練終了後、撤収を開始し、3月2日に撤収完了

（2）千歳基地関連

展 開：1月22日までに人員及び物資等が到着

撤 収：訓練終了後、撤収を開始し、2月24日に撤収完了

（3）米軍MV - 22 オスプレイ

・千歳基地到着

2月 4日（火） 12時00分頃 オスプレイ1機

12時25分頃 オスプレイ1機

・千歳基地出発

2月 7日（金） 16時22分頃 オスプレイ1機

2月10日（月） 17時09分頃 オスプレイ1機

2. 北海道防衛局設置の北海道大演習場出張所、千歳基地出張所

・設置日時 1月22日（水） 9時00分

・閉所日時 2月10日（月） 18時00分

3. 共同訓練実施状況（MV - 22 オスプレイ関連）

2月 4日（火）到着、訓練なし

2月 5日（水）慣熟飛行及びヘリボン訓練

2月 6日（木）離着陸訓練

2月 7日（金）離着陸訓練、オスプレイ1機帰還

2月 8日（土）飛行なし

2月 9日（日）飛行なし

2月10日（月）オスプレイ1機帰還

4. 訓練期間中における事件・事故の報告（1月22日から2月8日まで）

事件・事故の報告なし

5．米軍人の外出状況（千歳市関連）

外出あり

6．共同訓練に関する市への問合せ等の件数（報道機関除く）

- （1）苦情 1件（慣れない音に驚いたので、心構えの為に予め飛行時刻を知りたい。）
- （2）問合せ 5件（オスプレイの安全性、音、飛行時刻）
- （3）意見 1件（日米安保条約・地位協定の見直し等）

7．共同訓練に関する北海道防衛局への問合せ等の件数（報道機関除く）

なし

- （1）苦情 0件
- （2）問合せ 0件
- （3）意見 0件

8．共同訓練に関する陸上自衛隊北部方面隊への問合せ等の件数（報道機関除く）

千歳市関連はなし

- （1）苦情 0件
- （2）問合せ 6件
- （3）意見 0件

日米共同訓練期間中(令和2年2月4日～2月10日)の航空機騒音速報値について(千歳市測定分)

このdB値は、千歳市が日米共同訓練期間中に訓練に参加した米軍機の騒音レベルの最大値(LAmax)を記載しています。

(単位:dB)

種別		測定日(時間帯) 離着陸方向 離陸・着陸	4日(午前)		4日(午後)		5日(午前)		5日(午後)		6日(午前)		6日(午後)	
			南方向		南方向		西方向	北方向	北方向		西方向	北方向	方向	
			離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸
常設局	1	青葉丘局	/	-	/	-	-	-	72	-	-	-	/	/
	2	住吉局	/	-	/	-	-	-	-	-	-	-	/	/
	3	東雲局	/	-	/	-	92	-	73	-	91	-	/	/
	4	寿局	/	-	/	-	-	-	-	-	-	-	/	/
	5	北斗局	/	-	/	-	82	-	-	-	-	-	/	/
	6	里美局	/	-	/	-	-	-	-	-	-	-	/	/
	7	根志越南局	/	-	/	-	-	-	-	-	-	-	/	/
	8	駒里東局	/	-	/	-	-	-	-	-	-	-	/	/
臨時局	1	桜木臨時局	/	-	/	-	86	-	-	-	-	-	/	/
	2	長都駅前臨時局	/	-	/	-	-	-	-	-	-	-	/	/
	3	桂木臨時局	/	-	/	-	89	-	-	-	-	-	/	/
	4	文京臨時局	/	72	/	72	-	-	-	-	-	-	/	/

(単位:dB)

種別		測定日(時間帯) 離着陸方向 離陸・着陸	7日(午前)		7日(午後)		10日(午前)		10日(午後)		日(午前)		日(午後)	
			南方向		南方向		方向		東方向		方向		方向	
			離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸
常設局	1	青葉丘局	-	79	-	/	/	/	74	/	/	/	/	/
	2	住吉局	-	76	-	/	/	/	-	/	/	/	/	/
	3	東雲局	-	86	-	/	/	/	79	/	/	/	/	/
	4	寿局	-	-	-	/	/	/	-	/	/	/	/	/
	5	北斗局	-	83	-	/	/	/	-	/	/	/	/	/
	6	里美局	-	-	-	/	/	/	-	/	/	/	/	/
	7	根志越南局	-	-	-	/	/	/	-	/	/	/	/	/
	8	駒里東局	-	-	-	/	/	/	-	/	/	/	/	/
臨時局	1	桜木臨時局	-	-	-	/	/	/	-	/	/	/	/	/
	2	長都駅前臨時局	-	-	-	/	/	/	-	/	/	/	/	/
	3	桂木臨時局	-	-	-	/	/	/	-	/	/	/	/	/
	4	文京臨時局	-	-	-	/	/	/	-	/	/	/	/	/

注) 表中「-」は、70dB以上の騒音が発生しなかったことを示します。
 表中「/」は、訓練参加機である米軍機の離着陸がなかったことを示します。
 測定時間帯の「午前」とは7:00～12:00、「午後」とは12:00～19:00をそれぞれ示します。なお、19:00以降の訓練は未実施です。
 「離着陸方向」の「東」「西」「南」「北」の方向とは、離陸後の機首がそれぞれ「安平方面」「支笏湖方面」「苫小牧方面」「千歳市街地方面」に向いていることを示します。
 米軍機が複数機飛行する場合は、その最大値を記載しています。